

Usando el manual de mecánica (está en un archivo adjunto en pdf) responda las siguientes preguntas indicando si son verdaderas o falsas, complete, dibuje y justifique

- 1 El final del ciclo de 4 tiempos del motor ocurre cuando el pistón llega al PMS.
- 2 El motor de 2 tiempos el cárter se usa como depósito de aceite.
- 3 La junta de culata va colocada entre el cárter y los cilindros.
- 4 Los tres puntos de lubricación más importantes son, el cárter, el filtro y la bomba de aceite.
- 5 Los frenillos evitan que los aros puedan salirse durante el funcionamiento del motor.
- 6 Los cuatro tiempos de un motor son:.....
- 7 La inyección de gas-oil en un motor diésel ocurre cuando el pistón se encuentra cerca del PMS.
- 8 Si un motor de 4 tiempos clásico tiene 8 válvulas, significa que tiene 16 cilindros.
- 9 Si un motor tiene 2 cilindros con un volumen de 175 cm³ cada uno, su cilindrada total es de 0,35 litros.
- 10 El volante absorbe energía mecánica durante la admisión, escape y compresión.
- 11 El líquido refrigerante del motor pasa por las cavidades del block desde arriba abajo.
- 12 El cigüeñal da 4 vueltas completas en un motor de 4 tiempos y 2 en un motor de 2 tiempos.
- 13 La lumbrera es un agujero en las paredes del cilindro
- 14 La tobera, la varilla y el muelle de presión son partes del.....
- 15 El block se une en su parte superior con la culata y en la inferior con el cárter.
- 16 El cárter es el depósito de líquido refrigerante del sistema de lubricación.
- 17 Las válvulas suelen estar alojadas en la culata del motor.